Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 1 kwietnia 1936 r. Nr. 10.

TREŚĆ.

Poz. 166. Taryfa osobowa i bagażowa dla komunikacji Północna i Centralna Europa — Wschód (Sp. T. Nr. 447). — Zmiany.

Poz. 167. Górnośląska komunikacja sąsiedzka, osobowa i bagażowa (Sp. T. Nr. 452a, b i c). — Wprowadzenie dodatku III do zeszytu I, II i III.

Poz. 168. Górnośląska komunikacja sąsiedzka ekspresowa (Sp. T. Nr. 453). — Wprowadzenie dodatku IV.

Poz. 169. Polsko-niemiecka taryfa osobowa, zeszyty I i II (Sp. T. Nr. 460a, b). — Wprowadzenie Dodatku II do zeszytu I i II.

Poz. 170. Polsko-niemiecka taryfa ekspresowa. Zeszyty I, II i III. (Sp. T. Nr. 482a, b, c). — Wprowadzenie Dodatku II do zeszytu I i Dodatku III do zeszytu II i III.

Poz. 171. Komunikacja osobowa i bagażowa, Polska — Rumunja (Sp. T. Nr. 462). — Wejście w życie nowej taryfy.

Poz. 172. Komunikacja ekspresowa, Polska — Rumunja (Sp. T. Nr. 462b). — Wejście w życie nowej taryfy.

B/2. Inne sprawy kolejowe.

Poz. 173. Zmiany dotyczące egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego.

Poz. 174. Zmiana wysokości stawek, za świadczenia bocznicowe na kolejach wąskotorowych.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) Przejazdy w pociągach luksusowych. Szczególne warunki i opłaty za przewóz osób, psów i bagażu w pociągach luksusowych.

2) W sprawie przywrócenia normalnych stawek składowego na stacji Warszawa Gdańska.

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza wąskotorowej linji kolejowej.

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Sprostowania.

Taryfa towarowa P. K. P. część IB, część II, zeszyty 3 i 6 (Sp. T. Nr. 2, 5 i 8).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

Nowe wydanie skorowidza do taryfy towarowej.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI.

Poz. 147. Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. H.Tz.IV. 201 3 z dnia 31 marca 1936 r. w sprawie komunikacji towarowej pomiędzy stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z r. 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r. w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213) zarządzam, co następuje:

§ 1. (1) Przesyłki nadane do przewozu na stacjach kolei żelaznych niemieckich do stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska nie mogą być obciążone zaliczeniami ani zaliczkami w gotowiźnie.

(2) Przy przesyłkach nadanych do przewozu na stacjach kolei żelaznych niemieckich do stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Ggańska lub w kierunku odwrotnym nadawca nie może brać na swój rachunek ceł przywozowych i kosztów celnych pobieranych przy przewozie przez urząd celny oraz przez kolej za załatwianie formalności celnych przy przywozie.

§ 2. Dodatkowe zlecenia, których treść stałaby w sprzeczności z przepisami § 1, nie są dozwolone.

§ 3. Przesyłek, nieodpowiadających warunkom § 1, kolej nie będzie przyjmowała do przewozu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wydaje się w zastosowaniu przepisów Rozdziału II protokółu końcowego do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 667) oraz aktu dodatkowego do tej Konwencji (Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 24, poz. 195).

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1936 r.

II. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

z dnia 31 marca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 148. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B, Część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.**

Z dniem 1 kwietnia 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 115, w pozycji 1147, w wierszu pierwszym, po słowie: „Dachówki", dodaje się słowo:

„gąsiory",

Na str. 119, w pozycji 1205, dodaje się nową podpozycję o brzmieniu następującym:

g) ocynkowane i jednostronnie pomalowane	I	5	P1

W części II:

W zeszycie 1.

Na str. 18, w załączniku 1 do § 30 dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującym:
„6. Włochy", [2]

Na str. 47—51 skreśla się kolumnę WA-71.

Na str. 85:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WB, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji:
„Kołomyja",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WB, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji:
„Zoppot",

Na stronie 101, w taryfie specjalnej WC-66, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowo: „Państwowego" zmienia się na „Polskiego".

Na str. 107, w załączniku 2 do taryf specjalnych WC:

a) słowo: „Państwowego", zmienia się na słowo: „Polskiego";

b) skreśla się nazwy stacyj: „Aleksandrów, Gdańsk, Maczki".

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD-26;

a) w punkcie 1. „Przedmiot", skreśla się słowa: „i t. d.";

b) w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", słowa: „przy fabrykacji tektury surowej", zmienia się na słowa: „w fabryce tektury".

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE—15, w punkcie 3. „Opłaty", skreśla się słowa: „Za przesyłki wagonowe klasa 16 a), b)".

Na str. 133, po taryfie specjalnej WE - 28, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty				4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do	Do A		Do B		
					kl. 16 a), b).		kl. 14 a), b).		
					z obliczeniem przewoźnego najmniej za:				
					10.000	15.000	10.000	15.000	
					groszy za 100 kg				
WE — 29	A. Sole potasowe i ich mieszanki naturalne, o zawartości tlenku potasu do 30% i t. d.	645 a)	stacyj: Kałusz, Stebnik	wszystkich stacyj P. K. P. z wyjątkiem stacyj: Chorzów i Jaworzno					Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do dalszej przeróbki chemicznej”.
	B. Sole potasowe i ich mieszanki skoncentrowane, zawierające powyżej 30% czystego tlenku potasu . .	645 b)							
			Kałusz	Jaworzno	133	121	143	130	
			Kałusz	Chorzów	135	123	145	132	
			Stebnik	Jaworzno	123	112	133	121	
			Stebnik	Chorzów	125	114	135	123	

2

Na str. 136, w taryfie specjalnej WE - 42, w punkcie 1. „Przedmiot”, dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„| Siarczan amonu . . . . | 646 a) |”

2

Na str. 157, w załączniku 4 do taryf specjalnych WE, dodaje się nowe fabryki następujące:

„Sandomierz — „Polfosfor”, Fabryka Nawozów Sztucznych w Nabrzeziu.

Chęciny — „Agrofosfat”, Stanisław Czuprykowski.”

2

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj:

„Kunów,
Łódź,
Radomsko,
Wyszków".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Germakówka Krzywce".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Horyń"

Na str. 249;

a) w taryfie specjalnej WJ - 5, punkt 4. „Szczególne warunki stosowania", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„ Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „towar z kopalni lub warzelni soli nadawcy". [2] "

b) w taryfie specjalnej WJ - 7, w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", ustęp „Do A i B", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„ **Do A i B.** Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „towar z kopalni lub warzelni soli nadawcy". [2] "

Na str. 250, w taryfie specjalnej WJ - 9, punkt 4. „Szczególne warunki stosowania", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„ Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „towar z kopalni lub warzelni nadawcy". [2] "

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ - 32, w punkcie 2. „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: Zagórzany.

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ - 36, w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym, słowo: „wytwórczości", zastępuje się słowem: „wytwórni".

Na str. 279, w taryfie specjalnej WK - 70, w punkcie 2. „Obszar ważności", w rubryce „do", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: Mińsk Mazowiecki

Na str. 292, w taryfie specjalnej WL - 3, w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", ustęp c) 2) zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

2) Oryginały lub wtórniki listów przewozowych dotyczące wysyłki produktów rafinerji zagranicę drogą lądową albo przewidziane w § 18a) T. cz. II/3 B zaświadczenia o dokonanym wywozie zagranicę produktów rafinerji, jeżeli eksport uskuteczniony został przez porty. [2]

Na str. 295, w taryfie specjalnej WL - 12, w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", ustęp 2) zastępuje się nowym, o brzmieniu następującem:

	2) Oryginały lub wtórniki listów przewozowych dotyczące wysyłki produktów rafinerji zagranicę drogą lądową, albo przewidziane w § 18a) T. cz. II/3 B zaświadczenia o dokonanym wywozie zagranicę produktów rafinerji, jeżeli eksport uskuteczniony został przez porty.	

2

Na str. 296, w taryfie specjalnej WL - 14, w punkcie 4. „Szczególne warunki stosowania", w ustępie 2), słowa: „wypłaty różnicy", zastępuje się słowami: „zawarcia umowy o przewóz".

Na str. 297, w taryfie specjalnej WL - 18, punkt 4. „Szczególne warunki stosowania", zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„	Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „towar z rafinerji nadawcy do przeróbki w rafinerji odbiorcy.	"

2

Na str. 357, w taryfie specjalnej WM - 106, w punkcie 1. „Przedmiot", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„	Walce szosowe, kopaczki lądowe (bagrownice) i t. p. maszyny do budowy dróg, oraz ich części	1323	"

2

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, nazwę stacji: „Kwaczały", prostuje się na nazwę: „Kwaczała".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj:

Sambor, Siedlce, Siemianowice Śl., Wierzbnik.

Na str. 407, w załączniku 2 do taryf specjalnych WN, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj:

Fordon, Lappin, Sosnowiec, Warszawa.

Na str. 418, w załączniku 1 do taryf specjalnych WR, dodaje się nazwę nowej instytucji: „Liga Morska i Kolonjalna".

W zeszycie 2.

Na str. 19, w taryfie specjalnej GA-23, w punkcie 3 „Opłaty", skreśla się słowa: zwyczajnych i".

Na str. 70 — 72, w Tabeli opłat do taryf specjalnych GC, Kolumnę G -30, przy odległościach ponad 140 km. zastępuje się niżej podaną kolumną.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn, za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
141—145	165	106									
146—150	168	107									
151—155	172	109	351—360	292	167	601—610	378	203	851—860	436	232
156—160	176	111	361—370	295	168	611—620	381	204	861—870	439	235
161—165	180	114	371—380	297	169	621—630	383	206	871—880	441	235
166—170	184	116	381—390	299	171	631—640	385	207	881—890	443	235
171—175	189	119	391—400	302	172	641—650	388	207	891—900	445	236
176—180	193	121	401—410	320	173	651—660	390	209	901—911	448	238
181—185	197	123	411—420	323	176	661—670	392	210	911—920	450	239
186—190	201	125	421—430	327	178	671—680	394	212	921—930	452	241
191—195	205	128	431—440	331	179	681—690	397	213	931—940	455	241
196—200	209	130	441—450	334	181	691—700	399	214	941—950	456	242
201—210	216	133	451—460	338	183	701—710	401	215	951— 960	459	244
211—220	223	137	461—470	342	185	711—720	404	216	961— 970	462	245
221—230	237	139	471—480	345	187	721—730	406	217	971— 980	464	246
231—240	243	143	481—490	349	189	731—740	408	218	981— 990	466	247
241—250	249	145	491—500	353	190	741—750	411	219	991—1000	468	248
251—260	255	148	501—510	355	191	751—760	413	220	1001—1010	471	249
261—270	261	151	511—520	357	193	761—770	415	222	1011—1020	473	251
271—280	266	154	521—530	360	194	771—780	417	223	1021—1030	475	252
281—290	272	157	531—540	362	195	781—790	420	224	1031—1040	478	253
291—300	278	160	541—550	365	196	791—800	422	225	1041—1050	480	254
301—310	281	161	551—560	366	197	801—810	424	226	1051—1060	482	255
311—320	283	162	561—570	369	199	811—820	427	228	1061—1070	485	257
321—330	285	163	571—580	371	200	821—830	429	229	1071—1080	487	258
231—340	287	165	581—590	374	201	831—840	432	230	1081—1090	490	259
341—350	290	166	591—600	376	202	841—850	434	231	1091—1100	491	260

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b	Za odległość kilometrów	KOLUMNA GC-30 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem przew. najmn. za: 5000 rubryka a	10000 rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1101—1110	494	261	1151—1160	506	267	1201—1210	515	272	1251—1260	520	277
1111—1120	496	262	1161—1170	507	268	1211—1220	516	273	1261—1270	521	278
1121—1130	498	263	1171—1180	510	269	1221—1230	517	274	1271—1280	522	279
1131—1140	501	264	1181—1190	513	270	1231—1240	518	275	1281—1290	523	280
1141—1150	503	265	1191—1200	514	271	1241—1250	519	276	1291—1300	524	281

Na str. 274 — 275, w załączniku 2 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „ Siedlce, Siemianowice Śl., Wierzbnik".

Na str. 286, w załączniku 2 do taryf specjalnych GN, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Fordon, Lappin, Sosnowiec, Warszawa".

W zeszycie 3

Na str. 11, w § 13, w ustępie a), dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Taki sposób obliczenia stosuje się tylko do towarów przywiezionych morzem z poza granicy celnej, lub przeznaczonych do wywozu morzem poza granicę celną". [2]

Na str. 19, w § 1, w ustępie a), w wierszu trzecim skreśla się słowa: „oraz w T. cz. II/3 B.

Na str. 27, w taryfie specjalnej P A - 4, w punkcie 3 „Opłaty"; skreśla się słowa: „zwyczajnych i".

Na str. 58, w taryfie specjalnej PC - 24 skreśla się wiersz:

„| Pelplin | | 140 |"

Na str. 59, w taryfie specjalnej PC - 28, w punkcie 3 „Opłaty", stawkę przy stacji Zduny „408", zastępuje się stawkę: „403".

Na str. 63, w Tabeli opłat do taryf specjalnych P C, w kolumnie P C - 26 skreśla się połaty w relacjach od 151 — 175 km.

Na str. 66, w Tabeli opłat do taryf specjalnych PC, w końcu kolumny PC - 22 i PC - 26 dodaje się uzupełnienie następującej treści:

„Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim	18	20"

2

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE - 5, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", dodaje się słowo: „mielone", oraz w rubryce „Poz K. t.", dodaje się literę „b)".

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych P. M. dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj:
„Siedlce, Siemianowicze Śl., Wierzbnik".

Na str. 200, po załączniku 6 do taryf specjalnych PM, dodaje się nowy załącznik 7 o brzmieniu następującem:

Załącznik 7.

WYKAZ

stacyj, przy których znajduje się walcownie cynku i ołowiu.

Karolina
Mysłowice
Oświęcim
Szopienice
Trzebinia
Wirek Nowowiejski

2

W zeszycie 5.

Na str. 33 — 37, w taryfach specjalnych Ż F-10, ŻF - 12, ŻF - 16, ŻF - 20, ŻF - 24 ŻF-32, ŻF - 34, ŻF - 36, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Międzychód, Poznań, Tama Garbarska"

W zeszycie 6.

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej wh - 11, w punkcie 4 „szczególne warunki stosowania", słowa: „Adresowanie przesyłek do fabryk sody", zastępuje się słowami:

„Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do zużycia w fabryce sody odbiorcy"

2

oraz w wierszu pierwszym i drugim od dołu skreśla się słowa: „albo odbiorców".

Na str. 51, w taryfie wyjątkowej wl-1, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania:
a) ustęp A zastępuje się nowym o brzemieniu następującem:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobienia w rafinerji nafty odbiorcy".

2

b) ustęp A i B zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

W liście przewozowym nadawca powinien mieścić oświadczenie: „towar z rafinerji nadawcy". [2]

Na str. 73 skreśla się taryfy wyjątkowe ga-10 i ga-12.

Na str. 125, po taryfie wyjątkowej pm-10, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do			
pm-20	Pługi i ich części	z poz. 1341 a), b)	Grudziądz	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Z obliczeniem przewoźnego najmniej za 10.000	15.000	Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: towar przeznaczony do wywozu morzem do Afryki".
					groszy za 100 kg		
					107	94 [2]	

Nr. HT III-169/9.

Poz. 149. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 1 kwietnia 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 245, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych, w porządku alfabetycznym zamieszcza się wiersz o brzmieniu następującem:

Tarnopol	L	Związek Inwalidów Wojennych R.P.	Tarnopol

(Obow. od dn. 1/IV. 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 149).

Nr. H. T. III. 155/23.

Poz. 150. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 1 kwietnia 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 679, odległość w relacji Tuchola — Wierzchucin zmienia się z 20 na „18" km.

Na str. 708, odległość w relacji Wierzchucin — Tuchola zmienia się z 20 na 18 km.

Nr. H. T. III. 153/9.

Poz. 151. **Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych (linje normalnotorowe) część. II.**

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 r. we wstępie do Taryfy powyższej, w pkt. 2, w ust. b), zawierającym spis kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, skreśla się kolej: „Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła".

Nr. H. O. II 22a/53.

Poz. 152. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.**

Z dniem 1 kwietnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

§ 1. Na str. 43, w taryfie wyjątkowej Nr. 10 obowiązującej na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej:

1) w punkcie 2 „Obszar ważności" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„C. Od stacji Hajdaszek (punkt nietaryfowy Gołuchów), do stacji Erdmanówka",

2) w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Do C. Opłata 16 gr. za 100 kg".

(Obow. od dn. 1/IV. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 10, poz. 152).

§ 2. Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 10 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Mławskiej, wprowadzoną z dniem 15 marca 1936 r. na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez D. O. K. P. w Warszawie.

Wobec tego do taryfy towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, część II, obowiązującej od dnia 1. III. 1935 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie X obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Mławskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 9 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 10, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. H. T. III. 161/20.

Poz. 153. **Polsko niemiecki związek kolejowy:**

Taryfa towarowa ,Część I

Taryfa towarowa, Część II: taryfa Nr. 2 (jaja)
taryfa Nr. 11 (gliny)
taryfa Nr. 14 (siarczan magnezu)

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej

I.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 r. przeprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W Części I na str. 7 w rozdziale „A. Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej i t. d.........".

a) w postanowieniu do art. 17 (nowe brzmienie opublikowane w „Dz. T. i Z. K." z r. 1936, Nr. 9, poz. 144) na końcu ustępu „b)" dodaje się, co następuje:

„(Uwaga: Jeżeli w razie przewozu z Niemiec do Polski mogłaby mieć zastosowanie taryfa wschodnio-pruska, wówczas jest dopuszczone opłacanie przez nadawcę części przewoźnego również do ostatniego polsko-niemieckiego punktu granicznego)".

b) w postanowieniu do art. 17 (nowe brzmienie opublikowane w „Dz. T. i Z. K." z r. 1936, Nr. 9, poz. 144) dodaje się na końcu, co następuje:

„Należności narosłe w drodze, których nadawca według wzmianki w liście przewozowym nie wziął na sówj rachunek, uważa się za przekazane na odbiorcę".

„Nadawca nie może brać na swój rachunek cła przywozowego, kosztów celnych, pobieranych przez urząd celny przy przywozie, oraz należności pobieranych przez kolej żelazną za załatwienie formalności celnych przy przewozie."

c) dodaje się nowe postanowienie następujące:

Do art. 19. Zaliczenia i zaliczki.

„Przesyłek, odprawianych na podstawie polsko-niemieckiej związkowej taryfy towarowej nie wolno obciążać zaliczeniami ani zaliczkami w gotowiźnie czy to przy nadaniu czy drogą dodatkowego zlecenia".

2) w taryfie Nr. 2 (jaja):

a) na str. 4, skreśla się stacje Büschfeld i Eichelscheid ze wszystkiemi danemi,

b) w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

od / do stacji		punktów stycznych											
		1			2			3			4		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Waldshut	19	530	505	481	532	507	483	552	526	501	582	555	530

c) w tabeli odcinkowej A dotychczasowe opłaty przewozowe do punktu stycznego 4 zastępuje się nowemi następującemi:

	punkt styczny 4		
	5 t	10 t	15 t
Aachen West	570	544	518
Altona Hgbf	532	508	485
Basel Reichsb	583	556	531
Bochum Nord	556	531	507
Bremen Hbf	542	518	494
Breslau Odertorbf	214	203	195
Breslau Ost..............	204	195	187
Breslau West	212	201	193
Chemnitz Hbf	436	417	398
Darmstadt Hbf	555	530	506
Dortmud Süd	554	529	505
Dresden—Altstadt	394	377	360
Dresden Elbufer Altstadt .	393	376	359
Dresden—Neustadt	390	372	356
Düsseldorf—Derendorf ...	561	535	511
Duisburg Hbf	560	534	510
Emmerich	565	539	514
Essen Segeroth	558	532	508
Frankfurt (Main) Hbf	553	528	504
Frankfurt (Main) Osthafen	552	527	503
Fraustadt	299	.	.
Friedrichshafen	572	546	520
Hamburg Hgbf	531	507	484
Hannover Hgbf	518	495	472

	punkt styczny 4		
	5 t	10 t	10 t
Kehl	572	546	520
Köln Bonntor	563	538	513
Konstanz	577	551	526
Leipzig Dresdn. Bf......	435	415	387
Leipzig M Th Bf	443	422	403
Lindau - Reutin	575	550	524
Mainz Hbf	555	530	506
Mannheim Hbf	560	534	510
Mittelwalde	231	220	211
München Hbf	559	533	509
München Süd	560	534	510
Neuenburg (Baden)......	579	553	528
Nürnberg Hbf	544	519	495
Perl	575	550	524
Plauen (Vogtl) Ob Bf ...	479	457	436
Schaffhausen...........	578	552	527
Singen (Hohentwiel)	576	550	525
Stuttgart Hbf	563	538	513
Wintersdorf (Baden)	567	541	516
Wiesbaden (West)	556	531	507
Würzburg Hbf	542	518	494
Wuppertal—Oberbarmen .	558	532	508
Zwickau (Sachs)	458	438	418

3) w taryfie Nr. 11 (gliny) w tabeli odcinkowej B przy stacji Szopienice w rubryce „dział" po oznaczeniu „A 3" dodaje się „A 5".

4) w taryfie Nr. 14 (siarczan magnezu) tabele odcinkowe A i B zastępuje się nowemi następującemi:

TABELA ODCINKOWA A.

Opłaty przewozowe w fen. niem. za 100 kg.

Od stacji \ do punktów stycznych	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Baalberge	193	175	192	174	180	162	129	118	112	102	142	128	153	139	161	146	159	144	158	143
Heimboldhausen	201	182	200	181	201	181	167	151	146	132	168	152	176	160	181	164	180	163	180	163
Leimbach-Kaiserroda	200	181	200	181	199	180	165	150	143	130	166	151	174	159	180	163	179	162	176	161
Stassfurt-Lepoldshall	193	175	192	174	181	163	129	118	113	103	146	132	156	143	164	149	163	147	162	147

TABELA ODCINKOWA B.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do stacji \ Od punktów stycznych	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t
Białystok Centralny .	.	.	93	87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Białystok Fabryczny .	.	.	98	92	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bielsko	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	70	.	.	.	.
Bolechów	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	342	313	.	.	.	.
Bydgoszcz	.	.	.	.	.	.	89	83	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Częstochowa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	55	52	.	.	.	.	.	.
Gniezno	.	.	.	.	.	.	.	.	122	113	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jaśkowice Śl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	23	.	.
Kalisz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	66	61	.	.	.	.	.	.	.	.
Katowice	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	19	.	.	.	.
Kraków	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93	87	.	.	.	.
Lublin	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	282	258	.	.	.	.	.	.
Lubliniec	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	13	.	.	.	.	.	.
Lwów	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	308	282	.	.	.	.
Lwów Podzamcze ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	313	286	.	.	.	.
Łódź Fabryczna*) ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	165	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Łódź Kaliska	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	151	139	.	.	.	.	.	.	.	.
Oświęcim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50	47	.	.	.	.
Poznań	.	.	.	.	.	.	.	.	84	78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Radom	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	205	188	.	.	.	.	.	.
Rybnik	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21	20
Skoczów	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75	70	.	.
Sosnowiec Północny .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	23	.	.	.	.
Szczakowa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	36	.	.	.	.
Tomaszów Mazow. ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	173	159	.	.	.	.	.	.
Warszawa Gdańska ..	.	.	.	.	173	159	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Warszawa Główna*) .	.	.	.	.	179	165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wilno	231	211	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zbąszyń	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Żywiec	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	93	87	.	.	.	.

*) Zobacz część I, rozdział C.

II.

W rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1936, Nr. 9, poz. 146 (punkt III), skreśla się mylnie zamieszczone słowa „i Berg (Pfalz) Grenze" oraz „i Kapsweyer Grenze". Zatem przejścia graniczne „Berg (Pfalz) Grenze" i „Kapsweyer Grenze" pozostają w przepisach kierunkowych nieskreślone z dotychczasowemi danemi „ Lu | 233 |".

III.

W taryfie Nr. 2 (jaja) u dołu stron (5—7) datę w uwadze (Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 5, poz. 66) zmienia się na „30 czerwca 1936 r.".

Nr. H. Tz. IV. 203/51.

Poz. 154. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część I. Taryfa towarowa część II: taryfa Nr. 14 (siarczan magnezu), taryfa Nr. 25 (ziemniaki). Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 r. przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W części I (Dodatek IV, str. 10,11) przejście graniczne „Kapsweyer Grenze", omyłkowo skreślone z dniem 16. 3. 1936, wprowadza się na nowo ze wszystkiemi danemi.

2) W taryfie Nr. 14 (siarczan magnezu) dodaje się w tabeli odcinkowej 7:

do / Od stacji	Punktów stacyjnych																			
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Heringen (Werra) .	200	181	200	181	197	178	166	151	145	131	167	151	175	160	181	164	180	163	179	162

3) W taryfie Nr. 25 (ziemniaki) dodaje się w tabeli odcinkowej B:

do / Od stacji		Punktów stycznych				
		1	2	3	4	5
			15 t	15 t	15 t	15 t
Bągart	A	.	.	.	30	.
	B	.	.	.	38	.
Gutowo Pom.	A	19	39	.	.	.
	B	25	49	.	.	.
Krobia	A	.	.	.	.	15
	B	.	.	.	.	21
Kurzętnik	A	11	.	.	.	.
	B	15	.	.	.	.
Małki	A	.	37	.	.	.
	B	25	47	.	.	.
Mełno	A	.	30	.	.	.
	B	.	38	.	.	.
Montowo	A	8	.	.	.	.
	B	12	.	.	.	.

do / Od stacji		Punktów stycznych			
		1	2	3	4
		15 t	15 t	15 t	15 t
Poznań	A	.	.	.	22
	B	.	.	.	29
Szramowo	A	13	.	.	.
	B	17	.	.	.
Twarda Góra	A	.	28	.	.
	B	.	36	.	.
Tylice Gwiździny	A	9	.	.	.
	B	12	.	.	.
Unisław	A	.	.	30	.
	B	.	.	38	.
Wierzchucin	A	.	17	.	.
	B	.	22	.	.
Zajączkowo Lubawskie	A	7	.	.	.
	B	10	.	.	.
Zatom	A	.	.	.	17
	B	.	.	.	22

4) W przepisach kierunkowych w rozdziale E (str. 24 — 36) dodaje się w porządku alfabetycznym:

Bągart	T	218	Montowo.	T	215
Jaśkowice Śl.	Kt	121	Szamowo	T	214
Krobia	P	309	Tylice Gwiździny . . .	T	214
Kurzętnik	T	214	Zatom	P	276
Małki	T	205			

(H. Tz. IV. 203/51.)

Poz. 155. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II; Taryfa Nr. 10 (kamienie).

Z ważnością od dnia 15 kwietnia w taryfie powyższej na str. 3, punkt 4 rozdziału „III. Warunki stosowan a" oraz uwaga (u dołu strony) otrzymują nowe brzmienie, jak następuje:

„4. Opłaty działu A mają zastosowanie tylko wtedy, gdy w liście przewozowym w rubryce „oznaczenie towaru" już przy nadaniu jest zamieszczone określenie: „Przeznaczone do budowy dróg*), kolei*) lub budowli wodnych*) z wyłączeniem budowli z betonu i budowli, w których materjał budowlany jest spojony zapomocą zaprawy płynnej lub też zapomocą klamer metalowych.

Opłaty te mogą być każdego czasu zmienione lub zniesione, z zachowaniem 14-dniowego terminu ogłoszenia".

„*) Dopuszczalne jest, mające na celu tylko wygładzenie lub uszczelnienie górnej powierzchni, wysmarowanie, zalewanie lub opryskiwanie górne powierzchni kamieni ułożonych luźno (bez zaprawy płynnej lub materjałów wiążących) ale gęsto obok siebie. Przy użyciu tych kamieni do budowli i części budowli z betonu oraz do takich budowli i części budowli, w których wpomniane materjały budowlane są silnie spojone zaprawą płynną (wapno gaszone, gips, wapno hydrauliczne, cement, asfalt, smoła, pak, albo mieszanina tychże jako materjał wiążący i drobnoziarniste materjały dodatkowe), asfaltem, smołą i t. d. albo zapomocą klamer metalowych, przewoźne oblicza się według opłat przewozowych działu B".

Nr. H. Tz. IV. 203/49.

Poz. 156. Polsko-adrjatycki związek kolejowy.
Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od 1 maja 1930 r.

Z ważnością od 1 kwietnia 1936 r. aż do odwołania wprowadza się do taryfy powyższej, dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych, od wszystkich ładowni względnie stacyj kopalnianych do Trieste, Fiume i Pola następujące zniżone opłaty przewozowe:

do Trieste*)	Fiume*)	Pola*)
372	372	449

w groszach polskich za 100 kg.

Warunki stosowania.

Nadanie przesyłek, jako zwyczajnych i opłacanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu — za list przewozowy i wagon.

Poza tem obowiązują odnośne postanowienia wymienionej taryfy.

Droga przewozu.

Przesyłki kieruje się przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Breclav — Bernhardsthal — Spielfeld — Strass — Rakek — Postumia.

*) Stawki obowiązują dla komunikacji zamorskiej; dla komunikacji z portami loco mogą mieć zastosowanie tylko przy zachowaniu odnośnych postanowień ogólnych dla komunikacji z portami loco, zawartych w Rozdziale C — I taryfy.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1931, Nr. 51, poz. 557, z r. 1932, Nr. 55, poz. 427 i z r. 1933, Nr. 41, poz. 331.

Nr. H. Tz. II. 20/16.

Poz. 157. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa Towarowa Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienie następujące:

W taryfie art. Nr. 180-A, w tablicy A na str. 5, włącza się następującą nową stację:

1	2	3	4
Pucioasa (Dâmboviţa) . . .	b, d	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	178 134 124

Nr. H. Tz. V. 253/50.

Poz. 158. Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Część II.

Do powyższej taryfy, wprowadza się następujące sprostowanie:

Taryfa Nr. 55 (Melasa).

Na str. 2, w tabeli opłat A, w relacji Schit — Gdynia, Danzig (Gdańsk), omyłkowo wydrukowaną za przestrzeń P. K. P. dla normy 15 t stawkę „47" prostuje się na „41".
Nr. H. Tz. V. 268/14

Poz. 159. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1.

Zniżka taryfowa dla węgla kamiennego wszelkiego rodzaju, brykietów z węgla kamiennego, oraz koksu z węgla kamiennego wszelkiego rodzaju do Włoch.

Stosuje się w drodze kartowania z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 r. do odwołania, najdalej jednak do dn. 31 grudnia 1936 r.

Od ładowni kopalnianych grupy 1 — 56 i koksowni, wzgl. stacyj Nr. I — XV do przejścia granicznego:	Przyznana stawka w hč za 100 kg
Břeclav státni hranice	368

Przesyłki muszą być nadane za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj włoskich i faktycznie do Włoch wywiezione.

Zniżka nie ma zastosowania do przesyłek przewiezionych z powrotem do Austrji.
Nr. H. Tz. III. 67/23.

Poz. 160. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dn. 1 kwietnia 1936 r. do dn. 30 czerwca 1936 r. obniża się stawki dla węgla kamiennego od ładowni kopalnianych grupy 1—56 do przejścia granicznego Břeclav státní hranice, za przesyłki przeznaczone do stacyj Wien Donauuferbahnhof i Wien Erdbergerlände, o 108 (sto osiem) hč **w drodze zwrotu** na rachunek ČSD.

Odbiorcą i konsumentem przesyłek musi być gazownia, do której przesyłki winny być dowiezione drogą kołową, względnie torem bocznicowym.

Całkowita ilość, przewieziona w czasie od 1 lipca 1935 r. do 31 marca 1936 r. w ramach Austrjacko-Polskiego Związku Kolejowego na zasadzie zniżki 24 grosze polskie, i w czasie od 1 kwietnia 1936 r. do 30 czerwca 1936 r. w ramach Czeskosłowacko-Polskiego Związku Kolejowego na zasadzie zniżki 108 hč, nie może przekroczyć dla jednego i tego samego odbiorcy 80000 tonn.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Mławska

Taryfa wyjątkowa Nr. 10

Obowiązuje od dnia 15 marca 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 10, poz. 152)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 10.

1. Przedmiot.

A. Drewno rodzajów, rosnących w strefie umiarkowanej — poz. 341 K. t.

B. Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341, użytkowe: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341 b), żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione — poz. 342 K. t.

Drewno objęte pozycją 341 strugane, ciosane, tarte — wszystko jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowane, nieobtoczone, nierowkowane, niewcinane, niefalcowane, niefrezowane, niedłótowane, nieświdrowane i t. p., oprócz oddzielnie wymienionych wyrobów — poz. 346 K. t.

2. Obszar ważności.

Od i do wszystkich stacyj wąskotorowej kolei Mławskiej.

3. Opłaty.

Do A. Według niżej podanej tabeli opłat.

Do B. Według klasy zasadniczej 4-ej z zastosowaniem potrąceń w ruchu sąsiedzkim, przewidzianych w § 23, Rozdz. II taryfy towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, część I.

Potrącenia stosuje się również przy przewozie na warunkach określonych w § 25, Rozdz. II taryfy towarowej P. K. W., części I.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	11								
6	12	16	14	26	16	36	18	46	20
7	12	17	15	27	17	37	18	47	20
8	12	18	15	28	17	38	19	48	20
9	13	19	15	29	17	39	19	49	20
10	13	20	15	30	17	40	19	50	21
11	13	21	15	31	17	41	19		
12	14	22	15	32	17	42	19		
13	14	23	15	33	17	43	20		
14	14	24	15	34	17	44	20		
15	14	25	16	35	18	45	20		

4. Warunki stosowania.

Ogólne.

Reklamację o zwrot przewoźnego przy dołączeniu odnośnych listów przewozowych wraz z wykazami refakcyjnemi należy wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Bernie najdalej do 3 miesięcy po upływie terminu ważności zniżki.

Nr. H. Tz. III. 83/8.

Poz. 161. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 6 kwietnia 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 27.

W rozdziale X, punkt 4, w wierszu trzecim „38 Kč" zmienia się na „23 Kč".

Strona 45 — 46.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Saletra amonowa	221	D
Saletra wapienno-amonowa	221	D
Tombak	32	B

Strona 50. Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Frýdlant nad Moravici. . . .	3710	2782	2655	2546

Strona 83. Taryfa artykułowa Nr. 32.

W pozycji B zamieszcza się następujący nowy ustęp: „Tombak, nieobrobiony, w pryzmatach, blokach, płytach i katodach".

Strona 84.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava Nové Mesto. . . .	B	2794	2689	2689
	C	3416	3099	3099
	F	2849	2332	2332

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr. 40.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Diosek	D 2	3516	3350	3278

Strona 90/3 (str. 26. Dodatku I). Taryfa artykułowa Nr. 60.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Černy Ardov státni hranice .	B	3892	2274

Strona 115. Taryfa artykułowa Nr. 106.

Przy stacji Kyjov zamieszcza się następujące opłaty:

Kyjov	B 3 a	2850	2218	2218
	B 3 b	2595	1901	1901

Strona 154. Taryfa artykułowa Nr. 221.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:
D. Saletra amonowa z domieszką mineralną; saletra wapienno-amonowa.

Strona 155 i 156.

W tabeli opłat zamieszcza się:

Helemba štátna hranica	D	1664
Komarno štátna hranica	D	1664
Linhartovce štátna hranica	D	1628
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvar)	D	1604
Slovenské Nové Mesto štátna hranica . .	D	1521

W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 157. Taryfa artykuł wa Nr. 222.

W pozycji C po słowie „opiekane", zamieszcza się: „wędzone".

Strona 183. Taryfa artykułowa Nr. 261.

W tekście taryfy artykułowej skreśla się słowa: „do wyrobu mączki z ryb".

Strona 221.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Srni	H. K	Pe	425	654

Nr. H. Tz. III. 136/19.

Poz. 162. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część I, Aneks.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

I.

Strona 206.

Pozycję Nr. 4 skreśla się, zamieszczając następującą:

Pozycja Nr. 4.

Zniżone opłaty na przewóz fosforytów mineralnych poz. A. Taryfy artykułowej Nr. 221.

1) Przy przesyłkach fosforytów mineralnych pochodzenia algierskiego, amerykańskiego i marokańskiego nadanych na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku do stacyj Czerny Ardov statna hranica, Kostolany nad Hornadom, Moravska Ostrava — Privoz i Žilina obniża się obowiązujące opłaty taryfy artykułowej Nr. 221 o 70 hc za 100 kg.

2) Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia przez jednego nadawcę w okresie czasu od 1 stycznia 1936 do 31 grudnia 1936 r. najmniej 20.000 tonn w wyżej wymienionych relacjach. Do tego kontyngentu zalicza się przesyłki fosforytów mineralnych przewiezione według tej taryfy do stacji Petrovice u Bohumina.

3) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie terminu ważności zniżki. Do reklamacji należy dołączyć wtórniki listów przewozowych i wykaz przesyłek.

Nr. H. Tz. III. 100/9.

II.

Strona 207.

Pozycję Nr. 5 skreśla się, zamieszczając następującą:

Zniżona opłata na przewóz pirytów poz. C1. Taryfy artykułowej Nr. 214.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port, Danzig (Gdańsk)
Rosice nad Labem	1210

Warunki stosowania:

1) Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 marca 1936 do 31 grudnia 1936 r. najmniej 5.000 tonn.

2) Przewoźne należy zapłacić najmniej za 15.000 kg od przesyłki.

3) Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki, do której należy dołączyć wtórniki listów przewozowych i wykaz przesyłek.

4) Ze zniżki może korzystać kilku (najwyżej 3-ch) nadawców łącznie. W tym wypadku do reklamacji oprócz wtórników listów przewozowych i wspólnego wykazu, obejmującego wszystkie przesyłki, należy dołączyć takie oświadczenie wszystkich nadawców, upoważniających jednego z nich do wniesienia reklamacji i odebrania różnicy przewoźnego.

5) Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu (w drodze kartowania), o ile strona zamierzająca korzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

Nr. H. Tz. III. 99/22.

III.

Strona 211.

Pozycję Nr. 9 skreśla się, zamieszczając następującą:

Zniżone opłaty na przewóz pirytów poz. Cl.

Taryfy artykułowej Nr. 214.

1) Przy przesyłkach pirytów pochodzenia greckiego, włoskiego, norweskiego i hiszpańskiego, nadanych na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku do czeskosłowackich stacyj Harmanec, Jindrichov na Morave, Petrovice u Bohumina, Ružomberok, Ružomberok celulozka, Turčiansky Sv. Martin, Vratimov i Žilina obowiązujące opłaty taryfy artykułowej Nr. 214 obniża się o 90 hč za 100 kg.

2) Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 stycznia 1936 do 31 grudnia 1936 r. najmniej 20.000 tonn.

3) Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie terminu ważności. Do reklamacji należy dołączyć wtórniki listów przewozowych i wykaz przesyłek.

4) Ze zniżki może korzystać także kilku (najwyżej 3-ch) nadawców łącznie. W tym wypadku do uzyskania zniżki należy do reklamacji oprócz wtórników listów przewozowych i wspólnego wykazu, obejmującego wszystkie przesyłki, dołączyć także wspólne oświadczenie wszystkich zainteresowanych nadawców, upoważniające jednego z nich do wniesienia reklamacji i odebrania różnicy przewoźnego.

Nr. H. Tz. III. 99/22.

Poz. 163. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa Część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 6 kwietnia 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strony 26, 33 i 35. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Katarínska Huta	A 1	1187
	B 1	1294
	A 2, E 1	1229
	B 2, E 2	1329
Rohatec	D	1221
Srní	D	1546

Strona 46. Taryfa artykułowa Nr. 129.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Chrast u Chrudimě	B 1	2950	2533	2310
	B 2	2950	2681	2620
	F 1	2950	2579	2365
	F 2	2941	2278	2055
	F 3	3044	2851	2729

Strony 64, 67 i 68. Aneks. Pozycja Nr. 1.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Katarínska Huta	A, E 1	1145
Rohatec	D	1025
Srní	D	1350

Nr. H Tz. III. 109/12.

Poz. 164. Niemiecko-polsko-sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część I i II, zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1936 r. pobiera się 5% dodatek od przewoźnego, obliczonego za odległość kolei niemieckich oraz od dodatków do niego.

Od 5% dodatku zwolnione jest jednak przewoźne, obliczone według:

a) klas zasadniczych, dotyczących niżej podanych pozycyj Nomenklatury i Klasyfikacji towarów (patrz Część II taryfy zeszyt A na stronach: 38/39, 40/41, 88/91 i 158/159):
pozycja 27 Masło niesolone, solone i topione.
pozycja 33. Jaja.
pozycja 54. Mięso, wytwory rzeźnicze, z wyjątkiem bitego ptactwa (punkt 3).
pozycja 112. Kuchy, także śrutowane.

b) następujących niemieckich taryf wyjątkowych i specjalnych taryf wyjąkowych (patrz taryfa towarowa Część II, zeszyt B):
Taryfa wyjątkowa 2 na przewóz kartofli świeżych — str. 89.
Taryfa wyjątkowa 3 na płody rolne i ogrodnicze świeże — strona 91.
Taryfa wyjątkowa 4 na zboże, rośliny strączkowe, kasze, krupy i mąkę — strona 95.
Taryfa wyjątkowa 7 na wywóz przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych—str. 105.
Specjalna taryfa wyjątkowa A. na sole — strona 109.
Specjalna taryfa wyjątkowa B. na fosforan amoniaku — strona 115.
Specjalna taryfa wyjątkowa C. na węgle elektrodowe — strona 119.
Specjalna taryfa wyjątkowa D. na żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i inne wyroby metalowe oraz pojazdy — strona 121.
Specjalna taryfa wyjątkowa D2 na ferrosilicium (patrz D. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 24, poz. 303).
Specjalna taryfa wyjątkowa E. na biel cynkową i biel ołowianą — strona 129.
Specjalna taryfa wyjątkowa F. na papier — strona 131.
Specjalna taryfa wyjątkowa G. na izolatory, cegłę szamotową i t. d. — strona 133.
Specjalna taryfa wyjątkowa J. na szmergiel i korund — strona 139.
Specjalna taryfa wyjątkowa K. na toczydła, cegły dynasowe i dolomitowe — strona 141.
Specjalna taryfa wyjątkowa L. na cukier surowy buraczany — strona 143.
Specjalna taryfa wyjątkowa M. na kaolinę szlamowaną — str. 145.
Specjalna taryfa wyjątkowa N. na cegły i płyty izolacyjne — strona 147.
Specjalna taryfa wyjątkowa O. na żwir i piasek — strona 149.

c) Taryfy wyjątkowej, stosowanej po przewiezieniu ustalonego kontyngentu, R2 na drzewo celulozowe (patrz Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 17, poz. 189 i Nr. 29, poz. 377), jednak dopiero po udowodnieniu przewiezienia wymaganego kontyngentu.

Taryf wyjątkowych, stosowanych po przewiezieni ustalonego kontyngentu: R4 na jaja; R6 na kuchy, także śrutowane; R7 na żelazo i stal, żelazne i stalowe wyroby i R8 na cegły ogniotrwałe dynasowe, dolomitowe i szamotowe.

Oprócz tego są zwolnione od 5% dodatku:

Minimalne przewoźne za drobne przesyłki pośpieszne i zwyczajne (patrz Część II taryfy, zeszyt A, Rozdział II, § 6);

Opłaty dodatkowe (patrz Część I taryfy, Rozdział III).

Ulgowe przewoźne za przewóz opon prywatnych właścicieli (patrz Część I taryfy, Rozdział II pozycja 7, punkt F6).

Ulgowe przewoźne za przewóz wagonów prywatnych właścicieli (patrz Część I taryfy, Rozdział II, pozycja 7, punkt I § 3).

Od wszystkich wyżej niewymienionych towarów, taryf wyjątkowych, specjalnych taryf wyjątkowych i wszelkich opłat oblicza się zatem 5% dodatek. Dodatek ten oblicza się od ogólnej sumy obliczonego przewoźnego za odległość kolei niemieckich (nie zaś od stawki taryfowej). Sumę dodatku do przewoźnego należy w liście przewozowym i w cedule przewozowej uwidocznić osobno i podkreślić czerwonym atramentem (np.: dochodzi jeszcze 5% dodatku .... jed. tar.).

W wyżej wymienionych miejscach taryfy w taryfach wyjątkowych i t. d., jak również w tabelach opłat przewozowych kolei niemieckich (Część II taryfy, zeszyt B — strona 5) należy zamieścić powołanie się na niniejsze rozporządzenie.

(H. Tz. VI. 312/11).

Poz. 165. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r., w zeszycie II taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 11 (strona 5 dodatku III-go) w relacji London (Victoria)—Hergenrath fr. / (Aachen Süd Gr.) przez Ostende zmienia się w rubryce 12-ej opłatę za przewóz 10 kg bagażu „16,80" na „14,60".

Nr. H. O. III. 63/23.

Poz. 166 Północna i Centralna Europa — Wschód. Taryfa Międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orjentalnych oraz portami orjentalnemi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę i portami orjentalnemi linij okrętowych „Lloyd Triestino" przez Trieste, Venezia, Bari i Brindisi z drugiej strony,

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich kolei południowych, kolei Damas — Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linij syryjskich Bagdadu, z drugiej strony.

W związku z podwyższeniem cen biletów na kolejach jugosłowiańskich wprowadza się do powyższej taryfy z ważnością od dnia 1 kwietnia 1936 r. następujące zmiany:

I. Ceny biletów ważnych na przejazd przez Jugosławję, **podwyższa się o następujące kwoty:**

(1) w Rozdziale IV (str. 25—46 i 55—66 taryfy i dodatku I).

Drogi przejazdu (rubryka 2 tabel opłat)	klasa		
	1	2	3
	marek niemieckich		
12, 17, 77 i 80	2,84	2,38	1,57
79 i 82	3,08	2,33	1,54
1, 2, 3, 4, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 78, 81, 92, 93, 102, 103, 109 i 110	1,68	1,29	0,84
25	4,09	3,06	2,04
84	4,03	3,02	2,02
5, 6, 22, 23, 24, 26, 83, 94, 111	2,63	1,97	1,32

(2) w Rozdziale V (str. 73—83 taryfy i dodatku I).

Drogi przejazdu (rubryka 2 tabel opłat)	klasa		
	1	2	3
	marek niemieckich		
12, 17, 42	0,22	0,16	0,12
15, 16, 35, 43, 46, 47	1,12	0,84	0,56

II. Ceny biletów klasy 1, 2 i 3-ej dla komunikacji z **Polski i do Polski**, zamieszczone na stronie 47 — 53 dodatku I, zastępuje się w relacjach podanych poniżej, następującemi opłatami:

(1) na str. 47:

1	2	3	4	5	6
Alpoullou					
Danzig (Gdańsk) Hbf. . . .	54.59	2408	136,28	100,69	68,74
Gdynia	54.59	2429	136,78	101,09	69,04
Poznań	54.65	2096	125,18	92,39	63,14
Warszawa Główna	54.65	2089	125,18	92,39	63,14

(2) na str. 48:

1	2	3	4	5	6
Athènes					
Bielsko	56.61	2088	122,93	89,87	59,12
Danzig (Gdańsk) Hbf. . . .	56.59	2752	151,53	111,37	73,42
Gdynia	56.59	2773	152,13	111,77	73,72
Katowice	56.61	2117	125,43	91,77	60,32
Kraków	56.61	2162	127,63	93,47	61,42
Lwów	56.63	2504	143,43	105,27	69,32
Łódź Fabr.	56.65	2355	136,53	100,07	65,92
Poznań	56.65	2440	140,43	102,97	67,82
Warszawa Główna	56.65	2433	140,43	102,97	67,82

(3) na str. 49:

1	2	3	4	5	6
Istanbul					
Bielsko	54.61	1974	129,98	95,49	64,74
Danzig (Gdańsk) Hbf. . . .	54.59	2638	158,58	116,89	79,04
Gdynia	54.59	2659	159,18	117,29	79,34
Katowice	54.61	2003	132,48	97,29	65,94
Kraków	54.61	2048	134,68	98,99	67,14

(4) na str. 50:

1	2	3	4	5	6
Lwów	54.63	2390	150,48	110,79	74,94
Łódź Fabr.	54.65	2241	143,58	105,59	71,54
Poznań	54.65	2326	147,48	108,59	73,44
Warszawa Główna	54.65	2319	147,48	108,59	73,44

(5) na str. 52:

1	2	3	4	5	6
Salonique					
Bielsko	56.61	1578	89,73	65,87	45,52
Danzig (Gdańsk) Hbf. . . .	56.59	2242	118,33	87,27	59,82
Gdynia	56.59	2263	118,93	87,77	60,12
Katowice	56.61	1607	92,23	67,67	46,72
Kraków	56.61	1652	94,43	69,37	47,92
Lwów	56.63	1994	110,23	81,27	55,72
Łódź Fabr.	56.65	1845	103,33	76,07	52,32
Poznań	56.65	1930	107,23	78,97	54,22
Warszawa Główna	56.65	1923	107,23	78,97	54,22

(6) na str. 53:

1	2	3	4	5	6
Sofia					
Bielsko	55.61	1291	77,48	56,69	39,74
Danzig (Gdańsk) Hbf. . . .	55.59	1955	106,08	78,09	54,04
Katowice	55.61	1320	79,88	58,49	40,94
Kraków	55.61	1365	82,18	60,19	42,14
Lwów	55.63	1707	97,98	71,99	49,94
Łódź Fabr.	55.65	1558	90,98	66,79	46,54
Poznań	55.65	1643	94,98	69,79	48,44
Warszawa Główna	55.65	1636	94,98	69,79	48,44

Nr. H. O. III. 72/6

Poz. 167. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy:

1. stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln,

2. stacjami jednego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji,

3. stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach tranzytem przez linje polskie i niemieckie.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych, w związku z wprowadzeniem zmian w taryfie osobowej P. K. P. (od 1.I. 1936 r.) następujące dodatki do poszczególnych zeszytów powyższej taryfy:

1) Dodatek III do zeszytu I-go, zawierający zmiany i uzupełnienia postanowień przewozowych i przepisów taryfowych.

2) Dodatek III do zeszytu II-go i III-go, zawierający nowe tabele opłat za przewóz osób, psów i bagażu linjami kolei polskich.

W Dodatku III do zeszytu II ustalone są opłaty w markach niemieckich dla kierunku z Niemiec, w Dodatku III do zeszytu III zaś opłaty w złotych dla kierunku z Polski.

Dodatki powyższe, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 0,30 zł za dodatek III do zeszytu I oraz 4,60 zł za dodatek III do zeszytu II lub III.

Nr. H O. III. 66/5.

Poz. 168. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach z jednej strony a stacjami Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln z drugiej strony, jak również w komunikacji tranzytowej pomiędzy stacjami jednej i tej samej Dyrekcji przez linje drugiej Dyrekcji.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wchodzi w życie Dodatek IV do wyżej wymienionej taryfy, zawierający zniżone opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych linjami kolei polskich, w związku z wprowadzeniem nowej taryfy ekspresowej na Polskich Kolejach Państwowych (od 1.I. 1936 r.).

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 1.90 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 66/5.

Poz. 169. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wprowadza się dodatek II do zeszytu I i II wyżej wymienionej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat — stosownie do zmian wprowadzonych nową taryfą wewnętrzną P. K. P.

Egzemplarze dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 0,10 zł. za dodatek do zestytu I i 1,20 zł. za dodatek do zeszytu II.

Nr. H O. III. 65/14.

Poz. 170. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wprowadza się dodatek II do zeszytu I oraz dodatek III do zeszytu II i III wyżej wymienionej taryfy, zawierające zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat — stosownie do zmian wprowadzonych nową taryfą wewnętrzną P. K. P.

Egzemplarze dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 0,10 zł. za dodatek do zeszytu I, 0,20 zł. za dodatek do zeszytu II i 0,20 zł. za dodatek do zeszytu III.

Nr. H. O. III. 65/14.

Poz. 171. **Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wchodzi w życie nowe wydanie powyższej taryfy, zawierającej w Rozdziale I: Ogólne postanowienia przewozowe, w Rozdziale II: Szczególne postanowienia dodatkowe do K. M. O., w Rozdziale III: Szczególne przepisy taryfowe, w Rozdziale zaś IV: Opłaty przewozowe za linje Polskich Kolei Państwowych, Rumuńskich Kolei Żelaznych i Czeskosłowackich Kolei Państowych.

Opłaty przewozowe za linje kolei polskich, czeskosłowackich i rumuńskich wyrażone są w jednostkach taryfowych. Jednostka taryfowa równa się 5,9244 grosza polskiego.

Z chwilą wejścia w życie nowej taryfy, traci moc obowiązującą „Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony", obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 17, poz. 174), wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Egzemplarze nowej taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 4,80 zł. za egzemplarz.

Nr. HO. III. 69/1.

Poz. 172. **Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1936 r. wchodzi w życie nowe wydanie powyższej taryfy, zawierającej w Rozdziale I: Przepisy przewozowe, dotyczące przewozu przesyłek ekspresowych, w Rozdziale II: Opłaty przewozowe za linje Polskich Kolei Państwowych, Rumuńskich Kolei Żelaznych i Czeskosłowackich Kolei Państwowych.

Opłaty przewozowe za linje kolei polskich, czeskosłowackich, i rumuńskich wyrażone są w jednostkach taryfowych. Jednostka taryfowa równa się 5,9244 grosza polskiego.

Z chwilą wejścia w życie nowej taryfy, traci moc obowiązującą „Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony", obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 17, poz. 174) wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Egzemplarze nowej taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 3,50 zł. za egzemplarz.

Nr. HO. III. 69/1.

B/2. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 173. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 marca 1936 r. Nr. P. 5-194/2/36, o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5 - 194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego, niebędących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 2 i art. 4 p. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U, R. P. Nr. 57, poz. 580), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) i art. 20, 42 i 46 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 391), zarządzam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. Nr. P. 5 - 194/1/35 (Dz. T. i Z. K. Nr. 22 poz. 259), wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1 ustęp (3) otrzymuje następujące brzmienie:

„Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy kolei miejskich użytku publicznego (tramwajów) oraz tych kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym, które znajdują się w całości w obrębie terenów przedsiębiorstw przemysłowych, handlowych i gospodarstw rolnych.";

2) w § 3 w ustępie (1) wstawia się nowy punkt e) o treści następującej:

„e) każdy pracownik powinien być zbadany przed egzaminem przez lekarza kolei państwowych, o czem zarząd kolei powinien złożyć komisji egzaminacyjnej odpowiednie zaświadczenie; koszty badania lekarskiego ponosi zarząd kolei według taksy lekarskiej (taryfy wojewódzkiej), obowiązującej w miejscowości dokonanego badania.";

3) po § 3 w Części I. „Przepisy ogólne" wstawia się nowe §§ „3 A, 3 B i 3 C," o treści następującej:

„§ 3 A. Kandydaci na stanowiska, wymienione w § 2 ust. (2) odbywają praktykę (służbę przygotowawczą), wymaganą na podstawie rozporządzenia niniejszego, na tych kolejach (w tych przedsiębiorstwach), które ich zatrudniają lub mają zatrudniać.

§ 3 B. Dyrektor kolei państwowych, na wniosek zarządu kolei (przedsiębiorstwa), zgłaszającej kandydata do egzaminu i w zależności od zakresu pracy i warunków bezpieczeństwa ruchu na danej kolei, może:

a) skracać terminy i ograniczać zakres praktyki (służby przygotowawczej),
b) zaliczać pewne okresy praktyki (służby przygotowawczej), odbytej na innych kolejach,
c) ograniczać zakres wiadomości, wymaganych do egzaminów.

§ 3 C. (1) Jeżeli warunki pracy na kolei (w przedsiębiorstwie), zgłaszającej pracownika do egzaminu, wymagają odbycia przez niego służby przygotowawczej w pełnym zakresie, a na danej kolei brak jest odpowiednich urządzeń, pracownik może odbyć praktykę częściowo, za zgodą dyrektora kolei państwowych, na linjach kolejowych, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe".

(2) Pracownik, o którym mowa w ust. (1) nie może być uważany za pracownika przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" i wszelkie sprawy, wynikające z jego stosunku służbowego, należą do kolei (przedsiębiorstwa), która go zgłosiła na praktykę.

(3) Zarząd kolei (przedsiębiorstwa) ponosi pełną odpowiedzialność materjalną za szkody, wyrządzone przez pracownika (ust. 1) przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe" oraz osobom trzecim; odpowiedzialność tę kolej (przedsiębiorstwo) przyjmuje na siebie przez odpowiednie pisemne zobowiązanie, złożone dyrekcji okręgowej kolei państwowych przed skierowaniem pracownika na praktykę.";

4) w § 10 w ust. (2) dodaje się na końcu nowe zdanie o treści następującej:

„Koszty badania lekarskiego ponosi zarząd kolei (przedsiębiorstwa) według taksy lekarskiej (taryfy wojewódzkiej), obowiązującej w miejscowości dokonanego badania;

5) w § 13 wstawia się nowy ustęp (3) o treści następującej:

„W razie niedostatecznego wyniku egzaminu powtórnego, komisja egzaminacyjna może przedstawić dyrektorowi kolei państwowych wniosek o dopuszczenie kandydata do składania egzaminu poraz trzeci; niedostateczny wynik egzaminu, składanego poraz trzeci, dyskwalifikuje kandydata do objęcia odnośnego stanowiska.";

6) § 20 otrzymuje brzmienie następujące:

„(1) Dotychczasowi nieegzaminowani pracownicy, wymienieni w § 2, powinni złożyć egzamin na podstawie niniejszego rozporządzenia w przeciągu dwóch lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

(2) W wyjątkowych przypadkach, na odpowiednio umotywowany wniosek właściwego dyrektora kolei państwowych, może nastąpić całkowite zwolnienie pracownika od obowiązku składania egzaminu, za osobnem zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji."

7) po § 20 wstawia się nowy „§ 20 A" o treści następującej:

„§ 20 A. Odbycie praktyki (służby przygotowawczej) nie obowiązuje pracowników, wymienionych w §§ 19 i 20, którzy pełnią conajmniej od 1 kwietnia 1935 r. funkcje służbowe na stanowiskach, na które mają być egzaminowani."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 174. **Zmiana wysokości stawek za świadczenia bocznicowe na kolejach wąskotorowych.**

W związku z postanowieniem zawartem w § 9 wzoru umowy bocznicowej (rozp. Ministra Komunikacji Nr. R. T. III-85/92 z dnia 22/IV 1932 r.) Ministerstwo Komunikacji ustala następujące roczne stawki opłat za świadczenia z tytułu utrzymania i obsługiwania prywatnych bocznic wąskotorowych, a także nadzoru nad niemi, mianowicie:

	W okręgu	
	Dyrekcji Katowickiej	Innych Dyrekcyj
	złotych	
1) Za utrzymanie 1 m. b. toru	0,70	0,60
2) Za utrzymanie rozjazdów z szyn wąskotorowych (o wysokości do 110 mm):		
a) zwyczajnego	36	30
b) angielskiego pojedyńczego	54	45
c) angielskiego podwójnego	72	60
3) Za utrzymanie rozjazdów z szyn normalnotorowych (o wysokości 110 mm i większej):		
a) zwyczajnego	55	45
b) angielskiego pojedyńczego	85	68
c) angielskiego podwójnego	110	90
4) Za utrzymanie skrzyżowania	45	35
5) Za smarowanie zwrotnicy:		
a) rozjazdu zwyczajnego	5	5
b) rozjazdu angielskiego pojedyńczego	7	7
c) rozjazdu angielskiego podwójnego	10	10
6) Za oświetlanie zwrotnic i sygnałów, od każdej latarki	13	13
7) Za obsługiwanie bocznic:		
a) jeżeli bocznica nie wymaga oddzielnej obsługi— od każdej bocznicy, na której eksploatację zawarto osobną umowę bocznicową, i każdego odgałęzienia od torów P. K. P.	50	50
b) jeżeli bocznica wymaga oddzielnej obsługi — koszt utrzymania pracownika obsługującego bocznicę z doliczeniem dodatku administracyjnego w wysokości 20%		
8) Za dozór techniczny na długości bocznicy położonej poza granicą wywłaszczenia kolejowego, od 1 metra b. toru		0,08

Za dozór techniczny na długości bocznicy, położonej w obrębie wywłaszczenia kolejowego, nie należy pobierać żadnych opłat.

W okręgu Dyrekcji K. P. w Katowicach opłat za dozór techniczny nie pobiera się wogóle.

9) Czynsz dzierżawny za grunty kolejowe, zajęte pod bocznice, należy pobierać w wysokości 10% czynszu normalnego za place handlowe.

Uwaga do p. p. 1, 2, 3 i 4. Gdyby stan bocznicy wymagał dokonania wymiany materjałów żelaznych nawierzchni, stanowiących własność posiadacza bocznicy, w rozmiarze przekracającym zakres bieżącego utrzymania, koszt takiej wymiany powinien pokrywać posiadacz bocznicy według rzeczywistych kosztów z doliczeniem przepisanego dodatku administracyjnego.

Opłaty za dzierżawę materjałów żelaznej nawierzchni wąskotorowej, użytej do budowy bocznicy, należy pobierać w wysokości wskazanej w rozporządzeniu Ministra Komunikacji o wydzierżawianiu staroużytecznych materjałów nawierzchni wąskotorowej.

Oprócz wymienionych wyżej opłat, w okręgu Dyrejkcji Kolei Państwowych w Katowicach należy pobierać za utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów ryczałty roczne, wskazane niżej:

a)dla bocznic odgałęziających się na szlaku i krytych semaforami — 130 zł.

b) dla bocznic odgałęziających się na stacji i uzależniających od urządzeń zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji — 75 zł., przy codziennej obsłudze, a 50 zł. przy obsłudze nie przekraczającej 15 razy na miesiąc.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie od dn. 1 kwietnia 1936 r.

Nr. R. W. IV. 157/30.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

I) Przejazdy w pociągach luksusowych.

W wykonaniu przepisu § 20 Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych Cz. II (TO. II), obowiązującej od dnia 1 stycznia 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 47, poz. 605) w prowadza się z dniem ogłoszenia następujące przepisy, dotyczące szczególnych warunków i opłat za przewóz osób, psów i bagażu w pociągach luksusowych.

1. Obszar ważności:

(1) Pociągi luksusowe podane są w rozkładzie jazdy. Kursują one pomiędzy Paryżem i Calais a Warszawą, przez Berlin — Poznań — Kutno, w obydwu kierunkach pod nazwą „Nord Express".

Pociągi te składają się wyłącznie z wagonów Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych (MTWS).

(2) Pociągi luksusowe „Nord Express" kursują trzy razy w tygodniu w obydwu kierunkach, wyjeżdżając z Berlina w środy, piątki i niedziele, a z Warszawy we wtorki, czwartki i soboty.

2. Warunki stosowania:

(1) Do przejazdu w pociągu luksusowym „Nord Express" na linjach P. K. P. podróżny obowiązany jest posiadać (dwa bilety):

a) **bilet na przejazd** w klasie 1 lub 2-iej na pociąg pośpieszny według tabeli opłat normalnych, oraz równocześnie,

b) **bilet dodatkowy (kupon)** na miejsce sypialne w pociągu luksusowym Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych (MTWS).

(2) Kupon na miejsce sypialne można nabyć w Oddziałach MTWS równocześnie z biletem na przejazd lub też w pociągu u konduktora, za okazaniem właściwego biletu.

3. Opłaty za miejsca sypialne:

(1) Opłaty za miejsca sypialne w pociągach luksusowych „Nord Express", pobierane przez MTWS, wynoszą aż do odwołania **pięć centimów złotych** (0,05 fr. zł.) **w klasie 1-ej** oraz **trzy fenigi niem. złote w klasie 2-iej** za kilometr. Opłaty te oblicza się w walucie krajowej według kursu danego dnia.

Oprócz tego za zamówienie miejsca zgóry w Agenturze MTWS lub w biurach sprzedaży pobiera się dodatkową opłatę. Wysokość tej dodatkowej opłaty oraz gotowe ceny biletów dodatkowych na miejsca sypialne w pociągu luksusowym „Nord Express" za linje P. K. P. oraz za linje kolei zagranicznych podane są w rozkładzie jazdy MTWS.

(2) Towarzystwo Wagonów Sypialnych nie ma prawa wydać więcej biletów dodatkowych, aniżeli wydano biletów kolejowych.

(3) Przewóz **dzieci** w wieku do lat 4 odbywa się bezpłatnie, jeżeli zajmują to samo łóżko, co osoby im towarzyszące. Gdy jednak dziecko (w wieku najwyżej do lat 10) zajmuje łóżko oddzielne, wówczas należy się za nie pełna opłata dodatkowa za miejsce sypialne za całą przebytą odległość i oprócz tego należność za bilet kolejowy, określona w § 12 Taryfy Osobowej Część I (TO I) za przejazd dzieci w wieku od 4 — 10 lat, t. j. cena biletu kl. 1 lub 2-iej według „Tabeli opłat ulgowych ze zniżką 50%" (tab. 7).

Za dwoje dzieci, w wieku do 7-miu lat (także w wieku poniżej 4 lat), zajmujących wspólnie jedno łóżko, pobiera się tylko pojedyńczą opłatę dodatkową za miejsce sypialne i oprócz tego cenę biletu kolejowego za przejazd jednego dziecka.

(4) Oprócz opłat, wyszczególnionych w punkcie 3, pod (1), MTWS ma prawo pobierać od podróżnych pewną dopłatę na pokrycie kosztów, poniesionych przez MTSW przy załatwianiu formalności celnych i paszportowych w drodze, w szczególności za sprawdzanie i wizowanie paszportów, z zastrzeżeniem jednak, że dopłata ta nie będzie przewyższała dwóch franków złotych od jednego biletu i od jednej granicy.

4. Postanowienia szczególne:

(1) Podróżni mają prawo zabierać ze sobą bezpłatnie do przedziałów **bagaż ręczny** pod warunkiem, że to nie będzie przeszkadzało innym podróżnym. Nie wolno umieszczać bagażu w korytarzach i innych pomieszczeniach wagonów, przeznaczonych dla podróżnych.

(2) Opłaty za **bagaż, nadany** do przewozu na linjach P. K. P. w wagonach bagażowych MTWS, pobiera się na zasadzie Taryfy Osobowej Część II, (Załącznik tabela 12). Opłaty za przewóz bagażu w komunikacji zagranicznej pobiera się na zasadzie danej taryfy międzynarodowej.

(3) Za nadany bagaż MTWS ma prawo pobierać opłatę w wysokości jednego franka złotego, lub jego równowartość w walucie krajowej, za przekroczenie każdej granicy, jako zwrot kosztów, ponoszonych przy załatwianiu formalności celnych na przejściach granicznych, które to wydatki MTWS przyjmuje na siebie.

(4) Przewóz **psów** w pociągach luksusowych odbywa się na podstawie przepisów, ogłoszonych w Taryfie osobowej Cząść II.

W razie przewozu psów w wagonach sypialnych, Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych ma prawo pobierać, niezależnie od należności przewozowych kolejowych, opłatę w wysokości 25% ogólnej opłaty dodatkowej za miejsce w wagonie sypialnym.

5. Ograniczenia:

(1) Osoby, posiadające bilety czasokresowe lub inne **bilety ulgowe**, nie są uprawnione do korzystania z przejazdu w pociągach luksusowych.

(2) Wyjątek stanowią:

a) Posłowie i Senatorowie, których legitymacje upoważniają do korzystania z każdego pociągu, przeznaczonego do przewozu osób.

b) Osoby, posiadające wydane przez Ministerstwo Komunikacji:

1) bilety służbowe i bezpłatnej jazdy czasokresowe klasy 1-ej imienne, zasadniczo ważne na pociągi pośpieszne,

2) bilety służbowe i bezpłatnej jazdy czasokresowe klasy 1-ej bezimienne, ważne na pociągi pośpieszne.

c) Osoby, posiadające bilety okręgowe klasy 1-ej i 2-iej.

(3) Osoby, wymienione powyżej pod (2), powinny oprócz właściwego biletu kolejowego (lub legitymacyj poselskich) posiadać ponadto bilet dodatkowy (kupon) na miejsce sypialne Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych lub też bezpłatne „permis", wydane przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych. Osoby, posiadające kupon na miejsce sypialne lub bezpłatne „permis" na klasę drugą, nie mają prawa korzystać z miejsca sypialnego klasy 1-szej (cały przedział), gdyby nawet posiadali właściwy bilet kolejowy klasy 1-ej.

(4) Organa kontroli państwowej i kolejowej na linjach P. K. P. powinny zamiast biletu dodatkowego MTWS posiadać specjalny bilet, wydany przez Ministerstwo Komunikacji, upoważniający do zajęcia miejsca do siedzenia w wagonach sypialnych lub do przejazdu w brankardzie pociągów luksusowych.

(5) Bilety bezpłatne jednorazowe klasy 1-ej, chociażby ważność ich była zaświadczona na pociągi pośpieszne, nie upoważniają do przejazdu w pociągach luksusowych nawet w łączności z biletami MTWS, chyba że są zaopatrzone w specjalną adnotację Ministerstwa Komunikacji.

H. H. O. II. 43/66.

2) W srawie przywrócenia normalnych stawek składowego na stacji Warszawa Gdańska.

W sprawie przywrócenia normalnych stawek składowego na stacji Warszawa Gdańska.

Od dnia 15 marca r. b. DOKP. w Warszawie przywróciła normalne opłaty składowego za towary, przechowywane w magazynach i na rampach kolejowo-celnych stacji Warszawa Gdańska. Od powyższej daty traci moc obowiązującą obwieszczenie o podwyższeniu składowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 33, z 1935 roku pod pozycją 7.

Nr. H. P. III. 127/1.

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza wąskotorowej linji Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 18 marca 1936 roku ogólny ruch pociągów na szlaku Skrzydlewo — Lubcza, przerwany z powodu zasp śnieżnych w dniu 7 lutego 1936 r. (patrz obwieszczenie 2 w Nr. 5 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1936 r.).

Nr. R. T. XI. 282/5.

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 25 marca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5.32 zł	" " "	19.20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł	" " "	565,00 franków belgijskich	
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " "	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich	174,00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " "	462,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " "	2500,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich	22.20 zł	" " "	240,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich	118.50 zł	" " "	47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " "	102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	137 00 zł	" " "	58,20 franków złotych [1])	
5	" " lei rumuńskich	4 25 zł	" " "	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich	43.00 zł			
7	" " marek niemieckich	215,00 zł			
8	" " szylingów austrjackich	100 50 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich	12.40 zł			
8	" " pengő węgierskie	120,00 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/5.

II. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r. aż do odwołania:

Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . . . 5,35 zł

Za 100 złotych . . . . . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.

Nr. F. D. IV. 126/7.

Sprostowania

do Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych obowiązującej od dn. 15.III 1936 r.

W Części I-B.

Na str. 80, przy pozycji 284 skreśla się zdanie: „Do podpozycji c) należy również kwas siarkowy odpadkowy, zanieczyszczony przy rafinacji olejów mineralnych.

Na str. 87, w pozycji 500, w rubryce oznaczenia dla przesyłek drobnicowych liczbę: „1", prostuje się na liczbę: „I".

Uzupełnienie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 8 poz. 137:
„Na str. 9, w § 3 dodaje się następujące zdanie:
Taryfy specjalne i wyjątkowe obowiązują tylko do przesyłek zwyczajnych, jeżeli nie przewidziano w nich wyraźnie opłat dla przesyłek pośpiesznych"
powinno być umieszczone w części II, zeszyt 1, zamiast w części I - B.

Na str. 166, w uzupełnieniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1937, Nr. 8, poz. 137, po słowach: „przesyłek węgla", dodaje się słowo: „paku".

W zeszycie 3

Na str. 28, w taryfie specjalnej PA - 10, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa:

„| Nasiona rycynusu . . | z poz 6 b) |"

zastępuje się słowami:

„| Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym następujące: orzechów ziemnych, palmowe, rycynusu . | z poz. 6 b) |"

[2]

Na str. 29, po taryfie specjalnej PA - 20, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PA-21	Kopra (łupane łuski orzechów kokosowych)	17	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor.	Stacyj wymienionych w załączniku do taryf specjalnych PA.	Klasa 11a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobienia w olejarni odbiorcy".

[2]

Na str. 102, oznaczenie taryf specjalnych: „PF - 55, PF - 55, PF - 56", prostuje się na oznaczenie: „PF - 55, PF - 57, PF - 59.

Na str. 204 w taryfie specjalnej PN - 12, w punkcie 1 „Przedmiot";
a) w rubryce „Nazwa towaru"; po słowie: „drzewnej", dodaje się litery: i t. p.";
b) w rubryce „Poz K. t.", skreśla się literę: „z".

Na str. 211, w załączniku 2 do taryf specjalnych PN, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Fordon, Lappin, Sosnowiec, Warszawa."

W uzupełnieniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1936 Nr. 8, poz. 137, stronę: „204", prostuje się na str. „87", oznaczenie taryfy specjalnej „PN - 12" na „PE-12" oraz „PN - 14" na „PE - 14".

W zeszycie 6.

Na str. 15, w taryfie wyjątkowej wa-3, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „żyto", dodaje się wielokropek oraz pozycję: „1".

Na str. 27;

a) w taryfie wyjątkowej wc - 1;

1. w punkcie 1 „Przedmiot", liczbę: „463", zmienia się na na liczbę: „464".

2. W punkcie 2 „Obszar ważności", skreśla się słowa: wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych wc".

3. w punkcie 3 „Opłaty", skreśla się literę: „c)".

b) w taryfie wyjątkowej wc - 2;

1. W punkcie 1 „Przedmiot", liczbę „465", zastępuje się liczbą: „466".

2. w punkcie 2 „Obszar ważności". skreśla się słowa: „wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych W C".

3. w punkcie 3 „Opłaty" skreśla się literę „c)"

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej pf-1, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „Podkłady", dodaje się litery: „i. t. d.".

Nr. H. T. III. 169 10.

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

Wydanie Skorowidza do Taryfy Towarowej P. K. P.

Nakładem Zakładów Graficznych „Bibljoteka Polska" wydany zostanie

skorowidz do Taryfy Towarowej P. K. P.

obowiązującej od dnia 15 marca 1936 r. Wspomniany skorowidz ukaże się około 15 kwietnia 1936 r. i będzie można nabywać wyłącznie:

a) w Administracji wydawnictw M. K.
b) w składnicach D. O. K. P. i
c) w księgarni „Bibljoteka Polska" w Warszawie, Nowy-Świat 23/25.

Cena sprzedażna pojedynczego egzemplarza wyniesie 10 zł.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82378